**PLÁN** **ZIMNÍ ÚDRŽBY MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ**

# 

**města Rumburk**

**pro zimní období od 1.11. do 31.3.**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

###### 

**I. Základní údaje**

**II. Organizační a technické zajištění**

**Příloha č. 1 - Seznam částí obce a ulic pro zimní údržbu - MK**

**Příloha č. 2 - Seznam částí obce a ulic pro zimní údržbu - chodníků**

Schváleno Radou města Rumburk dne 22. května 2014

## I. Základní údaje

.

**1. Udržované místní komunikace :**

.

Místní komunikace **I., II. a III. třídy: 69,832 km, 293 134 m2** (dále jen „MK“)

Místní komunikace pro pěší **IV. třídy: 21,920 km, 41 899 m2** (dále jen „chodníky“)

v kat. území Rumburk, Dolní Křečany a Horní Jindřichov.

.

Jmenný seznam MK je přílohou č. 1. Jmenný seznam chodníků je přílohou č. 2.

**2. Vlastník místních komunikací :**

Město Rumburk, Tř. 9. května 1366/48, Rumburk 408 01

**3. Zimní údržbu v uvedeném období zajistí :**

Pověřený subjekt na základě Smlouvy o dílo nebo zaměstnanci Města Rumburk.

## II. Organizační a technické zajištění

.

**1.** Zimní údržba MK a chodníků se zajišťuje v období :

**od 1.11. do 31.3.**

**2**. Předzásobeníposypovým materiálem včetně jeho uskladnění zajistí pověřený subjekt.

**3. Závazné časy provedení zimní údržby a rozdělení do pořadí důležitosti u MK :**

Jmenný seznam MK a chodníků s uvedením pořadí důležitosti pro zajišťování sjízdnosti a schůdnosti je přílohou plánu zimní údržby.

1. **1. pořadí důležitosti : sjízdnost MK bude zajištěna podle bodu 6a) do 4 hodin od počátku spadu sněhu**
2. **2. pořadí důležitosti : sjízdnost MK bude zajištěna podle bodu 6a) do 8 hodin od počátku spadu sněhu**
3. **3. pořadí důležitosti : sjízdnost MK bude zajištěna podle bodu 6a) do 12 hodin**

**od počátku spadu sněhu**

**4. Závazné časy provedení zimní údržby a rozdělení do pořadí důležitosti u**

**chodníků :**

a) 1. pořadí důležitosti :

Při spadu sněhu v noční době bude schůdnost chodníků včetně lávek, schodů a jiných vybraných pěších komunikací zajištěna nejpozději v 05:00 hodin. Při spadu sněhu v průběhu dne bude schůdnost zajištěna nejpozději do 4 hod. od počátku spadu sněhu podle bodu 6b).

b) 2. pořadí důležitosti :

Při spadu sněhu v noční době bude schůdnost chodníků zajištěna nejpozději v 06:00 hodin. Při spadu v průběhu dne bude schůdnost chodníků zajištěna nejpozději do 6 hodin od počátku spadu sněhu podle bodu 6b).

c) 3. pořadí důležitosti :

Schůdnost chodníků bude zajištěna nejpozději do 12 hodin od počátku spadu sněhu podle bodu 6b).

**5. Práce budou zahájeny v závislosti na intenzitě spadu sněhu tak, aby byla zajištěna sjízdnost a schůdnost MK a chodníků podle rozdělení do pořadí důležitosti a závazných časů.**

### Při kalamitním spadu sněhu bude upřednostněn úklid MK před úklidem chodníků v 2. a 3. pořadí důležitosti.

#### 6. Rozsah zimní údržby:

#### Místní komunikace, které se budou udržovat v zimním období ve městě Rumburk, byly podle potřeby zimní údržby rozděleny do kategorií podle stupně důležitosti.

Při určení kategorií se přihlíželo:

- k intenzitě dopravy

- k vedení tras hromadné veřejné dopravy

- k dopravnímu významu komunikace

- k stavebně technickému stavu

1. **MK** – sníh se odstraňuje minimálně ze 3/4 šířky jízdních pruhů. Vrstva sněhu nepřesáhne 6 cm v 1. pořadí důležitosti a 10 cm ve 2. a 3. pořadí důležitosti. Odstraněn bude nahrnutý sníh na křižovatkách a vstupech z chodníků na přechodech pro chodce.Sníh na mostech se odstraňuje z celé šířky tj. z jízdních pruhů a krajnic tam, kde nejsou chodníky.

##### chodnících - sníh se odstraňuje z 3/4 šíře chodníku. Vrstva sněhu nepřesáhne 10 cm. Sníh na přechodech pro chodce z chodníku na MK bude odstraněn v šířce 2m. Sníh na lávkách a schodech pro pěší se odstraňuje v celé šíři.

MK a chodníky, které nejsou uvedeny v tomto PZÚ, nebudou udržované z důvodu malé dopravní významnosti nebo technické nedostupnosti.

Komunikace uvedené v PZÚ, které jsou v rekonstrukci, a nelze na nich dočasně provádět zimní údržbu, nebudou z tohoto plánu odstraněny, ale budou pouze operativně vyjmuty ze zásahu a nahlášeny oprávněnému subjektu, který provádí zimní údržbu.

MK jsou sjízdné a chodníky schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel a chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu a povětrnostním situacím a jejich důsledkům. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

Pokud nastane zimní povětrnostní situace mimo uvedené zimní období, závady ve sjízdnosti a schůdnosti se zmírňují bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

**7. Použití posypových materiálů :**

* Pro posyp bude používán štěrk frakce 2/5 mm, speciální posypové hmoty, písek.
* Hmota pro posyp nesmí obsahovat hlinité částice. Při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení lze použít posypu ze směsí zdrsňovacího a chemického materiálu.
* Posyp zdrsňovacími materiály může být prováděn, kde to vyžaduje dopravně technický stav MK
* Celoplošný posyp může být prováděn na uježděný zledovatělý sníh nebo

zledovatělý déšť

**8. Mechanické odklizení sněhu a odklizení sněhu s použitím rozmrazovacích**

**materiálů:**

Odklizení sněhu se provádí především mechanicky. Posyp či postřik chemickými rozmrazovacími materiály do vrstvy čerstvě napadaného sněhu vyšší než 3 cm bez předchozího pluhování je nepřípustné. Při mrznoucím dešti nebo mrznoucím mrholení lze použít posypu směsi zdrsňovacího a chemického materiálu zejména na křižovatkách, velkých stoupáních, ostrých směrových obloucích a zastávkách BUS. Sníh je nutno odstraňovat tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem a přimrznutí k povrchu MK a chodníků. Sněhovou břečku je třeba z MK a chodníků odstranit. Boční sněhové valy je třeba rozšiřovat, aby byl zachován průjezdní prostor a nebyl případně omezen výhled. Na MK - odpočívkách a parkovištích může být sníh nejprve shrnut do valů, které se následně odstraní.

Při tání musí být zabezpečen odtok vody.

Při dlouhotrvajícím spadu sněhu nebo při přívalovém sněžení, kdy dochází k zúžování vozovky a kdy začíná i obtížné odstraňování sněhu z vozovky, lze provádět odvoz sněhu na předem určené plochy města.

**9. Kontrolní činnost**

V průběhu zimní údržby provádějí průběžnou kontrolní činnost pověření pracovníci Odboru komunálních věcí Městského úřadu Rumburk. Kontrolují plnění úkolů při zajišťování zimní údržby, stanovených v PZÚ.

**10. Mimořádné klimatické podmínky – kalamitní situace**

Kalamitní situace je vyhlašována starostou nebo místostarostou města na základě požadavku Odboru komunálních věcí Městského úřadu Rumburk (jako správce místních komunikací) v případě, že správce místních komunikací nemůže zajistit zimní údržbu podle schváleného PZÚ (mimořádné nepříznivé povětrnostní podmínky, např. spad velkého množství sněhu, tvorba ledovky a náledí na většině území města). V době vyhlášené kalamitní situace přestává platit tento PZÚ a provádění zimní údržby řídí starosta nebo místostarosta města nebo jím určený zástupce.

Kalamitní situace je ukončena po odstranění všech následků mimořádných klimatických podmínek a její ukončení vyhlašuje starosta nebo místostarosta města.

11. Závěr

Rada města  Rumburk si vyhrazuje právo doplnit nebo změnit „Plán zimní údržby místních komunikací města Rumburk pro zimní období : od 1.11 do 31.3.“ s ohledem na bezpečnost a plynulost silničního provozu a s přihlédnutím k legislativním změnám.

„Plán Zimní údržby místních komunikací“ obdrží:

* Rada města Rumburk
* Pověřený subjekt
* Městský úřad Rumburk, odbor komunálních věcí
* Městská policie Rumburk
* Sbor dobrovolných hasičů Rumburk

Městský úřad Rumburk, Odbor komunálních věcí